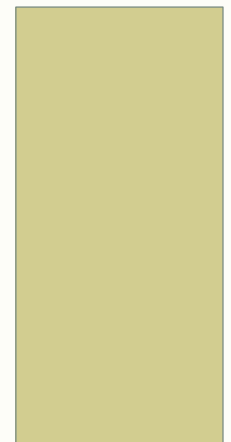


# AFRAG

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 21 NOVEMBRE 2014



# APPROBATION DES COMPTES

RAPPORT DU TRÉSORIER ET DU VÉRIFICATEUR DES COMPTES

# PERTES ET PROFITS 2013 AU 31.12.2013

<b>Revenus</b>	<b>26'488</b>	<b>Dépenses</b>	<b>17'399</b>
Subventions		Avocat	5'850
Nernier	900	Expertise	11'026
Messery	3'000	Frais de déplacement	370
Yvoire	875	Frais postaux	125
Chens-sur-Léman	1'000	Services bancaires	28
Dons			
ATCR	7'000		
ARAG	2'000		
Privés	11'170		
Cotisation	494		
Revenus financiers	49		

## PERTES ET PROFITS 2014 AU 31.10.2014

<b>Revenus</b>	<b>708</b>	<b>Dépenses</b>	<b>1'014</b>
Dons	531	Avocat	989
Cotisation	177	Services bancaires	25

## RECOURS AFRAG 2012-2013-2014

<b>Revenus</b>	<b>26'476</b>	<b>Dépenses</b>	<b>20'860</b>
Subventions	5'775	Frais de justice	2'500
Dons associations	9'000	Avocat	6'839
Dons privés	11'701	Expertise	11'026
		Frais de déplacement	370
		Frais postaux	125

# BILAN INTERMÉDIAIRE AU 31.10.2014

	<u>31.12.13</u>	<u>31.10.14</u>
<b>Actifs</b>	<b>9'648</b>	<b>9'342</b>
Banque - compte courant	2'795	1'881
Banque - livret	6'572	7'205
Caisse	281	256



L'approche proposée par NLR et l'AFRAG

# SYSTÈME GBAS

ÉVOLUTION À L'AÉROPORT DE ZÜRICH

## L'APPROCHE GBAS – UN NOUVEL ESPOIR ?

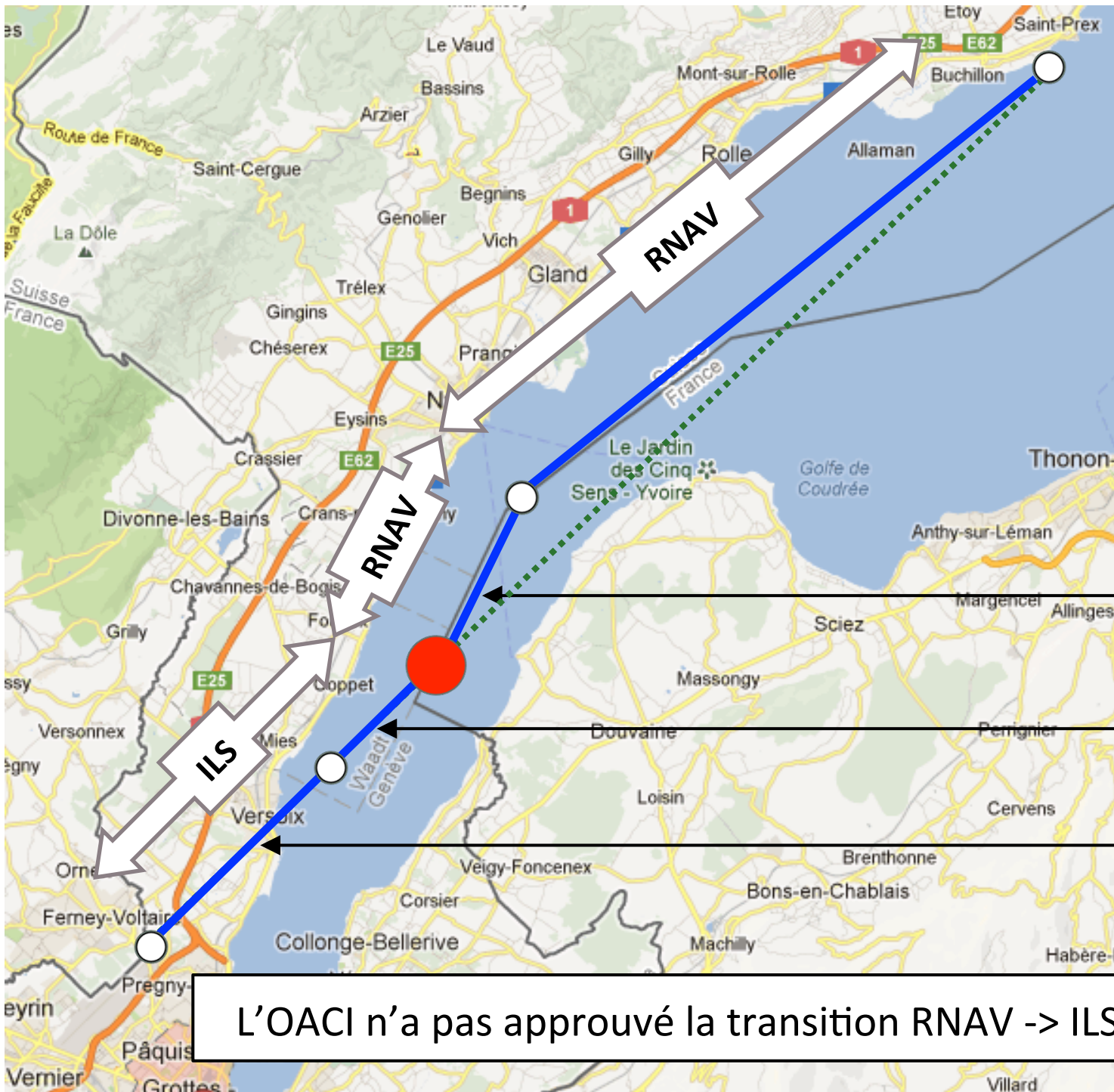
- GBAS (Ground Based Augmentation System) est un système qui augmente la précision de la navigation au GPS. Une station au sol indique l'erreur du signal GPS local qui varie avec la position des satellites.
- GBAS permet une approche segmentée ou courbée sans utiliser l'ILS pour l'approche finale.
- L'aéroport de Zürich a expérimenté le système GBAS afin d'éviter le survol de l'Allemagne.
- Le 16 octobre 2014, l'OFAC a autorisé l'approche GBAS pour les vols réguliers sur une piste à Zürich.
- Les avions doivent recevoir un nouvel équipement pour utiliser ce système.





Segment final ILS

L'approche actuelle



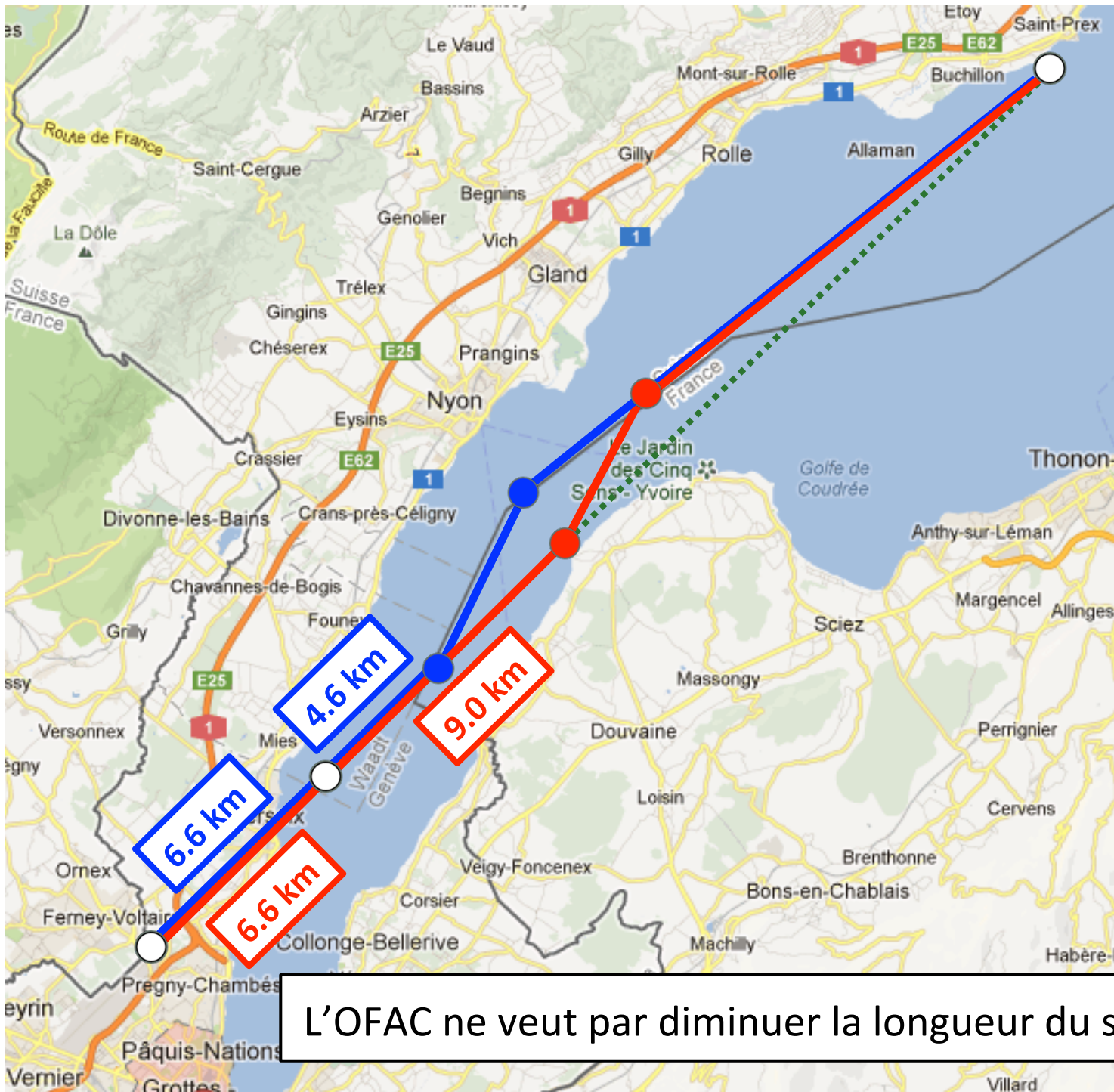
Segment initial

Segment intermédiaire

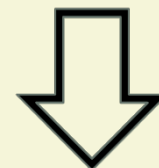
Segment final

L'OACI n'a pas approuvé la transition RNAV -> ILS mais elle est utilisée





**intermédiaire  
+  
final**



**Skyguide = 15.6 km**

**NLR = 11.2 km**

**OACI = 9.9 km**



Le système GBAS permettra une approche courbée dans le futur